

TRANSTECNO[®]
the modular gearmotor

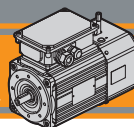
SMT..BR

SMT..BR



Motori elettrici AC autofrenanti
AC electric motors with brake



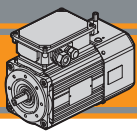


BRAKE

Indice	Index	Pag. Page
Caratteristiche tecniche	<i>Technical features</i>	02
Designazione	<i>Classification</i>	02
Simbologia e formule	<i>Symbols and formulas</i>	03
Dati tecnici	<i>Technical data</i>	03
Dimensioni motori trifase	<i>Three phase motors dimensions</i>	04
Cava esagonale	<i>Hexagonal socket</i>	06
Opzione guarnizione CA	<i>Rubber gasket option</i>	06
Gradi di protezione IP	<i>IP protection rating</i>	07
Tipo di servizio IEC	<i>IEC duty cycles</i>	08
Classe di isolamento termico	<i>Insulation class</i>	08
Tabella pressacavi	<i>Table of cable glands data</i>	08
Connessioni e collegamenti	<i>Connection diagram</i>	09
Targhetta	<i>Nameplate</i>	010

Questa sezione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. Qualora questa sezione non Vi sia giunta in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato. **In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com**

This section replaces any previous edition and revision. If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, the most up to date content is not guaranteed. In this case the latest version is available on our web site www.transtecno.com



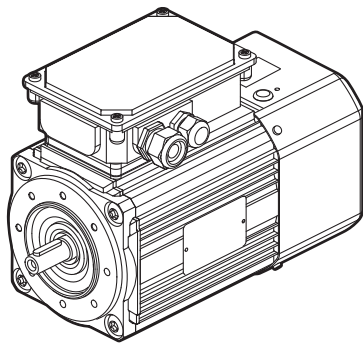
Caratteristiche tecniche

Technical characteristics

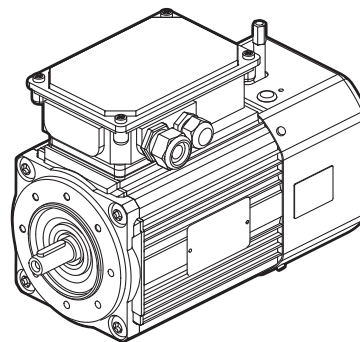
I motori autofrenanti delle serie SMT..BR hanno le seguenti caratteristiche principali:

SMT..BR braked motor range has the following main features:

- Costruzione compatta
- Motorizzazioni in corrente alternata trifase
- Carcasa estrusa in alluminio anodizzato nero
- Motore elettrico CA con grado di protezione IP66 (freno IP66 e IP65)
- Rumorosità e vibrazioni contenute
- Isolamento termico di classe F
- Flangia motore IEC B14
- Temperatura ambiente: 0°C / + 40°C (Per utilizzo a temperature diverse contattare il ns. servizio tecnico)
- Disponibili nella versione ventilata TEFC (servizio S1)
- Protezioni termiche PTO 150°C
- Adatti al funzionamento con alimentazione da inverter (Richiedere opzione freno con alimentazione separata)
- SMT80 e SMT90 conformi alla classe di rendimento IE3.
- Cava esagonale su albero motore lato NDE.
- La tolleranza di tensione è $\pm 10\%$ per tutti i motori
- Il freno è a corrente continua
- Compact design
- AC three phase motors available
- Black anodized extruded aluminium housing
- AC electric motor in IP66 protection Standard (IP66 and IP65 brake)
- Low noise and vibrations
- Class F insulation Standard
- Motor flange IEC B14
- Ambient temperature: 0°C / +40°C (For different temperatures contact Transtecno Technical Dept)
- Fan cooled TEFC (duty S1) available
- PTO 150°C thermal protection
- Suitable to be driven by inverter (Request brake option with separate power supply)
- SMT80 and SMT90 in compliance to the Standard efficiency class IE3
- Motor shaft hexagon socket on the NDE side
- The voltage tolerance is $\pm 10\%$ for all motors
- The brake is DC



SMT..TEFC BR



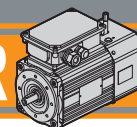
SMT..TEFC BRL



Designazione

Classification

MOTORE TRIFASE AUTOFRENANTE / THREE PHASE MOTOR WITH BRAKE									
SMT	63	2	4	0.18 kW	B14	230-400 V	50 Hz	TEFC	BR
Tipo Type	Grandezza Size	Indicativo potenza Power coefficient	Poli Poles	Potenza Power	Forma costruttiva Version	Tensione Voltage	Frequenza Frequency	Ventilazione Fan cooling	Freno - Leva di sblocco Brake - Hand-release lever
SMT	Vedi tabelle See tables	1-2-3-4-5	4	0.18 kW ... 1.5 kW	B14	230-400 V 460V a richiesta on request	50Hz 60Hz	TEFC	BR BRL



Simbologia e formule

Symbols and formulas

P_n	[kW]	Potenza nominale	Rated power
I_n	[A]	Corrente nominale (a 400V)	Rated current (at 400V)
M_n	[Nm]	Coppia nominale	Rated torque
n_n	[rpm]	Velocità nominale	Rated speed
M_s / M_n		Rapporto coppia spunto / coppia nominale	Ratio start torque / rated torque
M_k / M_n		Rapporto coppia massima / coppia nominale	Ratio max torque / rated torque
M_b	[Nm]	Coppia frenante	Braking torque
I_s / I_n		Rapporto corrente di spunto / corrente nominale	Ratio start current / rated current
$\cos\phi$		Fattore di potenza al carico nominale	Power factor at rated torque load
η		Rendimento al carico nominale	Efficiency at rated torque load
Potenza Power	[HP]	Potenza [kW] x 1.341	Power [kW] x 1.341
Potenza resa P_n P_n output power	[kW]	Potenza assorbita x η	Absorbed power x η
Pot. assorbita Absorbed power	[kW]	$\frac{\sqrt{x} \cdot I \cdot x \cdot \cos\phi}{1000}$ (monofase)	$\frac{\sqrt{x} \cdot I \cdot x \cdot \cos\phi}{1000}$ (singlephase)
		$\frac{\sqrt{x} \cdot I \cdot x \cdot \sqrt{3} \cdot x \cdot \cos\phi}{1000}$ (trifase)	$\frac{\sqrt{x} \cdot I \cdot x \cdot \sqrt{3} \cdot x \cdot \cos\phi}{1000}$ (threephase)
I_n (230 V)		I_n (400 V) x $\sqrt{3}$	I_n (400 V) x $\sqrt{3}$

Dati tecnici

Technical data

SMT..BR Motori trifase autofrenanti / SMT..BR Three phase motors with brake (230-400 V / 50 Hz) poli / poles 4

TAGLIA SIZE GRÖSSE MEDIDA VELIKOST ROZMIAR	P_n [kW]	M_n [Nm]	n_n [min ⁻¹]	I_n (400V) [A]	η %	$\cos\phi$	M_s/M_n	I_s/I_n	M_k/M_n	PTO [°C]	Servizio Duty Service Servicio Provoz Usluga TEFC	IP Motore Motor Motor Motor Motor Silnik	M_b [Nm]	IP Freno Brake Bremse Freno Brzda Hamulec
SMT6324B14BR(L)	0.18	1.26	1360	0.69	57.0	0.66	2.50	2.90	2.50	PTO 150°	S3 75%	66	4	66
SMT6334B14BR(L)	0.25	1.74	1375	0.94	62.0	0.64	2.80	3.00	2.80				4	66
SMT7124B14BR(L)	0.37	2.52	1400	1.10	67.9	0.72	2.75	4.20	2.75				7,5	65
SMT7134B14BR(L)	0.55	3.76	1395	1.55	70.2	0.73	2.90	4.40	2.90				7,5	65
IE3	SMT8024B14IE3BR(L)	0.75	4.96	1440	1.94	82.5	0.68	3.6	6.00	3.70	S1	66	15	65
	SMT8034B14IE3BR(L)	1.1	7.25	1450	2.91	84.1	0.65	4.0	6.80	4.40			15	65
	SMT9024B14IE3BR(L)	1.5	10.0	1430	3.48	85.3	0.73	3.2	6.30	3.50			20	66
	SMT9034B14IE3BR(L)	2.2	14.9	1410	4.68	86.7	0.79	3.0	6.20	3.30			30	65

I freni adottati sono freni elettromagnetici ad azione negativa: l'azione frenante viene quindi esercitata in assenza di alimentazione.

Il freno è a corrente continua e, in configurazione standard, viene alimentato a 230 V_{ac} / 50Hz direttamente da una fase del motore, passando attraverso un raddrizzatore alloggiato all'interno della morsettiera. Per le applicazioni in cui si rende necessario, come ad esempio l'azionamento tramite inverter, è possibile richiedere l'alimentazione del freno separata 230Vac ±10% 50Hz. Sono disponibili anche le versioni 400Vac ±10% 50Hz o 24Vdc.

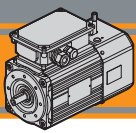
La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

The brakes adopted are negative action electromagnetic brakes: the braking action is performed in the absence of power.

The brake is DC and, in standard configuration, is powered at 230 V_{ac} / 50Hz directly by a phase of the motor, passing through a rectifier housed inside the terminal block. For the applications in which it is required, like the ones with motor driven by inverter, it is possible to request 230Vac ± 10% 50Hz separate brake power supply. 400Vac ± 10% 50Hz or 24Vdc power supply are available on request.

The release lever is an option that must be requested when ordering.

SMT..BR

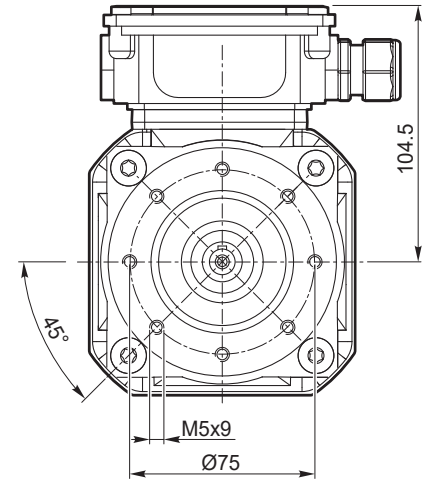
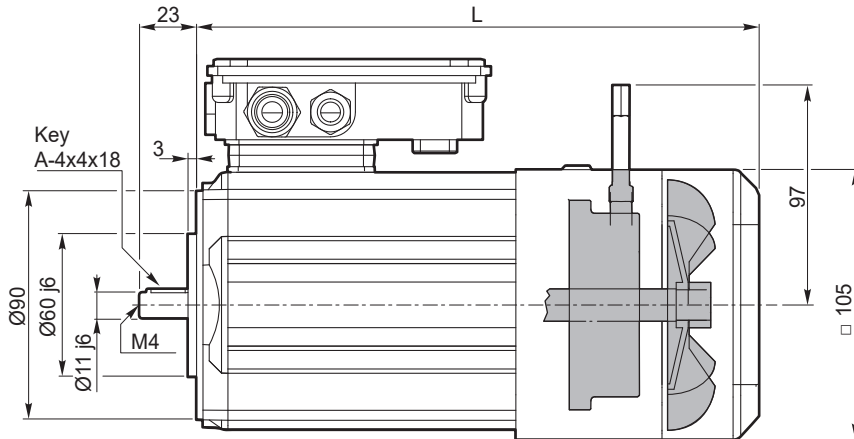


Dimensioni motori trifase

Three phase motors dimensions

3~

SMT63.. - B14 - TEFC - BR (L)



Nota:

La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

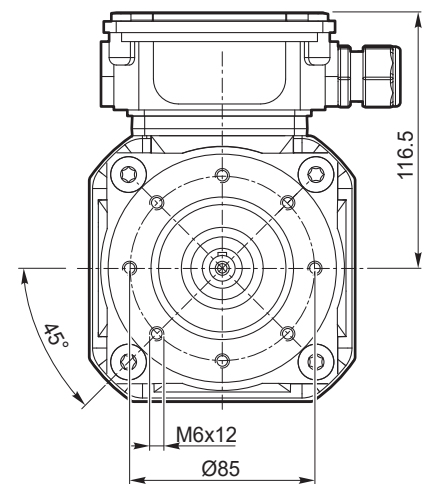
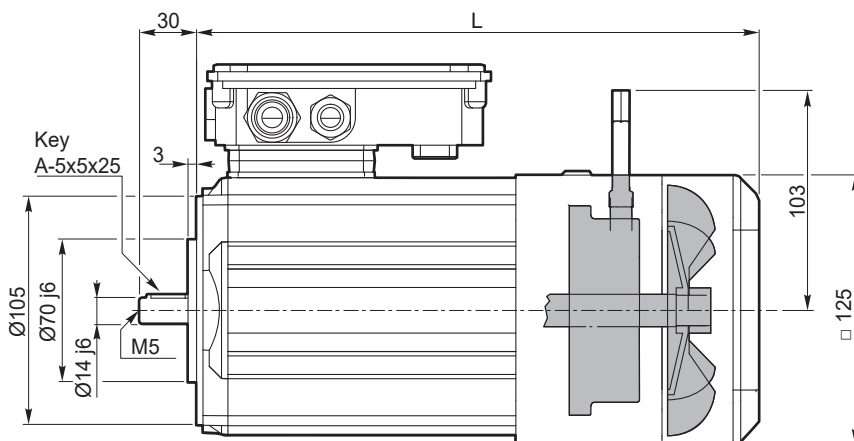
Note:

The release lever is an option that must be requested when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
6324	211	5.8
6334	226	6.5

3~

SMT71.. - B14 - TEFC - BR (L)



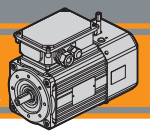
Nota:

La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note:

The release lever is an option that must be requested when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
7124	221	7.8
7134	236	8.9

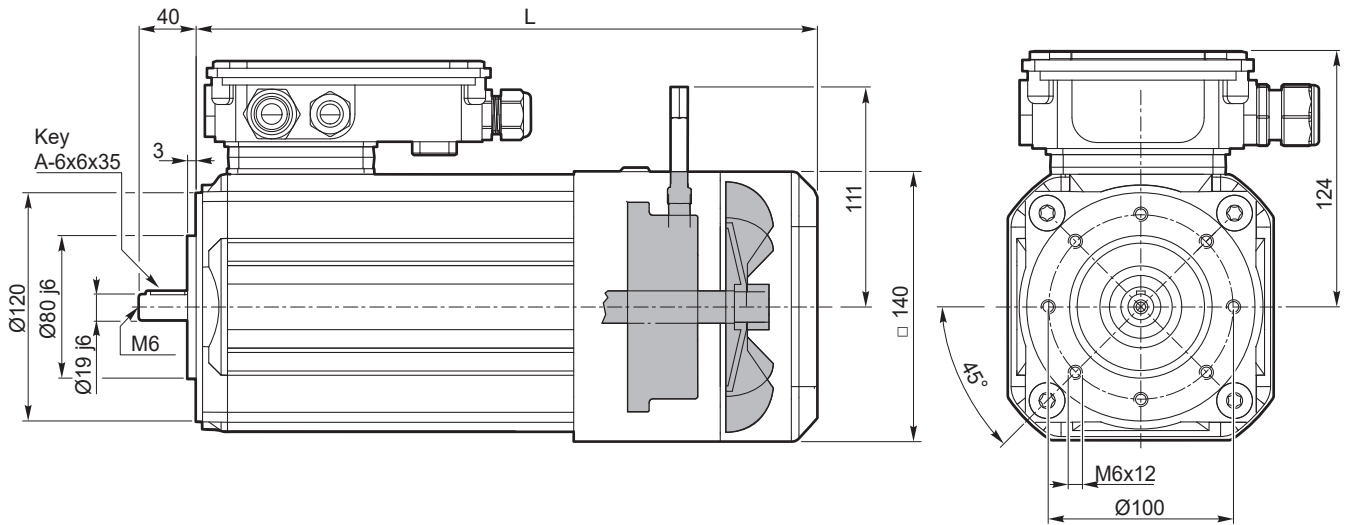


Dimensioni motori trifase

Three phase motors dimensions

3~

SMT80.. - B14 - TEFC - BR (L)



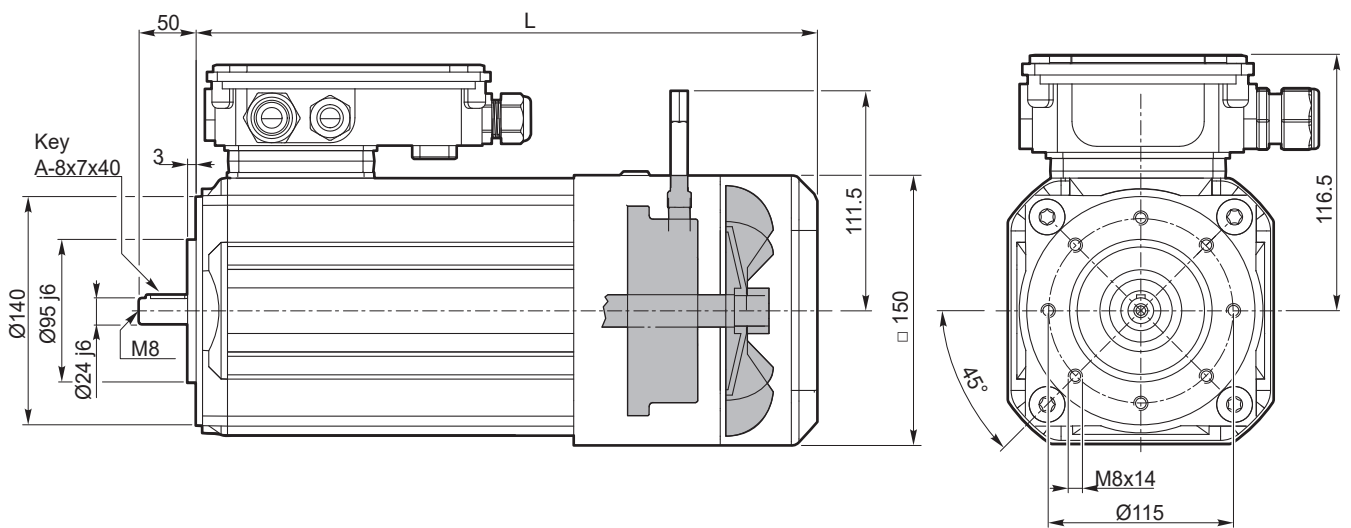
Nota:
La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note:
The release lever is an option that must be requested when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
8024	279.5	13.6
8034	329.5	17.9

3~

SMT90.. - B14 - TEFC / TENV



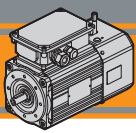
Nota:
La leva di sblocco è una opzione che va specificata in fase di ordine.

Note:
The release lever is an option that must be requested when ordering.

SMT..BR	... TEFC	
	L	Kg
9024	343	20.6
9034	373	24.7

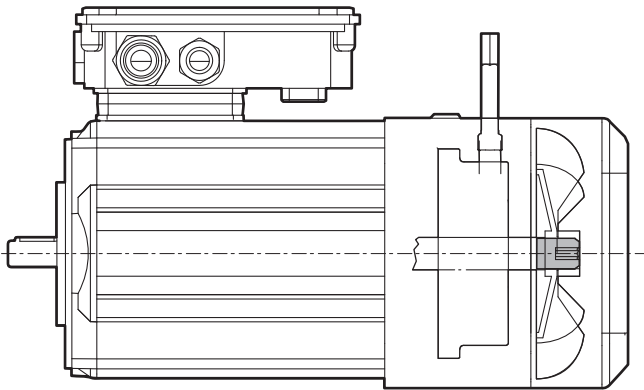
SMT..BRL	... TEFC		
	L	H	Kg
9024	343	111.5	20.9
9034	367	138	25

SMT..BR



Cava esagonale

Hexagonal socket



Esagono / Hexagon

SM..	E
63	4
71	6
80	
90	

Nota:

Installare a monte dell'alimentazione un dispositivo che assicuri la disconnessione della rete omnipolare, durante le operazioni di rotazione manuale è obbligatorio l'utilizzo di tale sezionatore.

Il quadro elettrico del motore deve essere lucchettabile al fine di evitare il riarmo non previsto alla rete elettrica.

E' severamente vietata la messa in servizio del motore elettrico senza copriventola opportunamente montata.

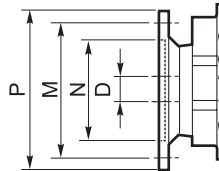
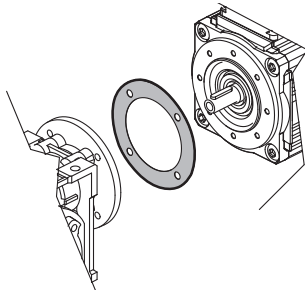
Note:

An omnipolar cut-off device must be fitted upstream of the power supply; the use of this device is mandatory during manual rotation operations.

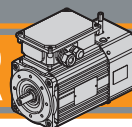
The switchgear for the motor must be padlockable in order to prevent the power supply from being accidentally reset. It is strictly prohibited to put the electric motor into service if the fan cover is not fitted.

Opzione guarnizione CA

Rubber gasket option



Dimensioni IEC / IEC Dimensions				
	63 B14	71 B14	80 B14	90 B14
N	60	70	80	95
M	75	85	100	115
P	90	105	120	140
D	11	14	19	24



Grado di protezione IP

IP protection rating

Indica il grado di isolamento meccanico del corpo motore.






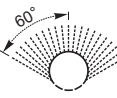



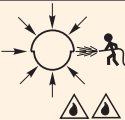

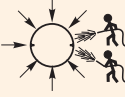


1^a cifra protezione alla penetrazione di corpi solidi.

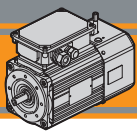
2^a cifra protezione contro la penetrazione d'acqua.

IP protection rating indicates the degree of mechanical insulation of the motor casing.

The 1st figure indicates the level of protection against the intrusion of solid matter.

The 2nd figure indicates to which degree the motor is waterproof.

IP		Definizione / Description	IP		Definizione / Description
0		Non protetto / No protection	0		Non protetto / No protection
1		Protetto da corpi solidi superiori a Ø 50 mm. <i>Protected against solid matter (over Ø 50 mm).</i>	1		Protetto contro la caduta verticale di gocce d'acqua. <i>Protected against drops of water falling vertically.</i>
2		Protetto da corpi solidi superiori a Ø 12 mm. <i>Protected against solid matter (over Ø 12 mm).</i>	2		Protetto contro la caduta verticale di gocce d'acqua con inclinazione max di 15°. <i>Protected against drops of water falling up to 15°.</i>
3		Protetto da corpi solidi superiori a Ø 2.5 mm. <i>Protected against solid matter (over Ø 2.5 mm).</i>	3		Protetto contro la pioggia. <i>Rain proof.</i>
4		Protetto da corpi solidi superiori a Ø1 mm. <i>Protected against solid matter (over Ø1 mm).</i>	4		Protetto contro gli spruzzi. <i>Splash proof.</i>
5		Protetto contro la polvere. <i>Dust protected.</i>	5		Protetto contro getti d'acqua. <i>Water jet proof.</i>
6		Totalmente protetto contro la polvere. <i>Fully dust tight.</i>	6		Protetto dalle ondate. <i>Waveproof.</i>
7	N.A.	N.A.	7		Protetto contro immersione. <i>Immersion up to 1 metre.</i>
8	N.A.	N.A.	8		Protetto contro immersione/sommersione prolungata. <i>Immersion beyond 1 metre.</i>



Tipi di servizi IEC

IEC duty cycles

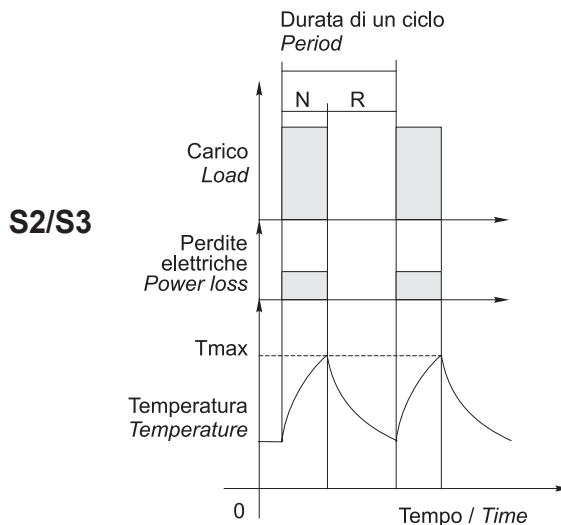
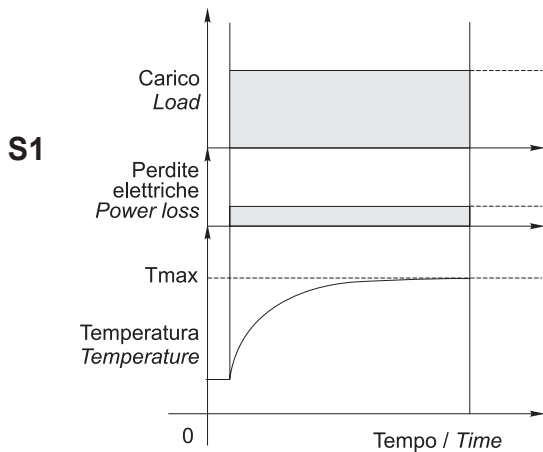
Il servizio di un motore indica il tipo di utilizzo e la gravosità del ciclo di lavoro.

The duty cycle of a motor indicates its use and running cycle.

Grafico servizi più comuni

Most common duty cycles diagram

N = funzionamento / run
R = riposo / rest



NOTA: Lo stesso motore può essere usato per cicli e servizi diversi, con l'unica limitazione che la temperatura interna non superi mai la Tmax stabilita dalla classe di isolamento termico del motore.

NOTE: The same motor can run under all duty services, limitation is due to internal temperature that must not override Tmax stated by motor thermal class.

Classe di isolamento termico

Insulation class

La classe termica indica il grado di resistenza alla temperatura interna, nel punto più caldo (avvolgimenti). Isolamento termico classe F.

Thermal insulation class indicates the level of thermal protection measured at the hottest point inside the motor (windings). Thermal insulation class F.

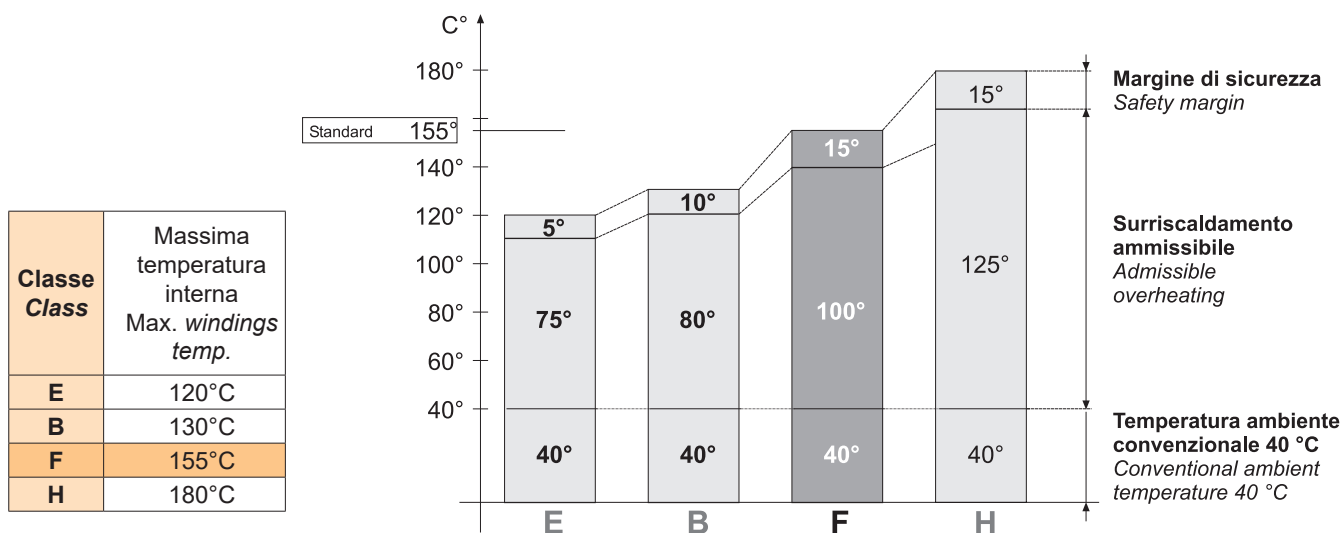
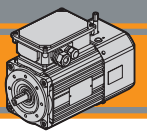


Tabella pressacavi

Table of cable glands data

Serie **SMT.BR** / **SMT..BR** Series

TAGLIA SIZE	Pressacavo Cable gland
63 / 71 / 80 / 90	1x M20x1.5

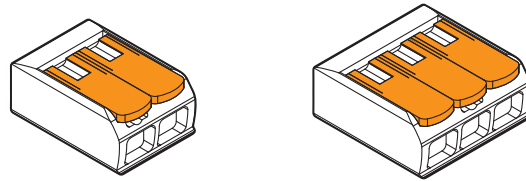


Connessioni e collegamenti

Connection diagram

Riferimenti

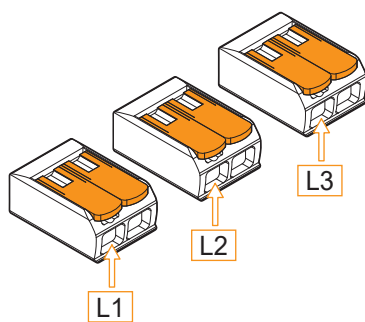
References



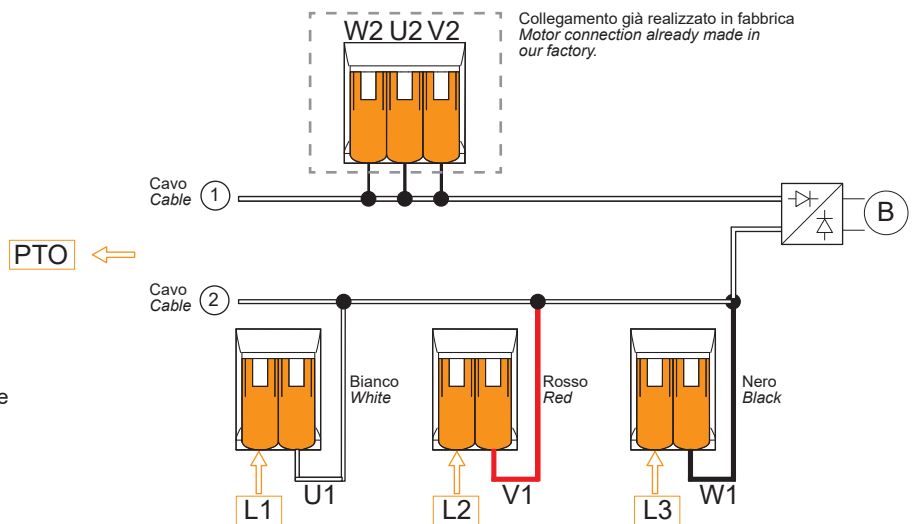
Morsetto di collegamento a leva a 2 e 3 poli
Splicing connector with lever 2 - and 3 - pin.

400/460 V - Trifase / three phase

Collegamento a stella / Star connection

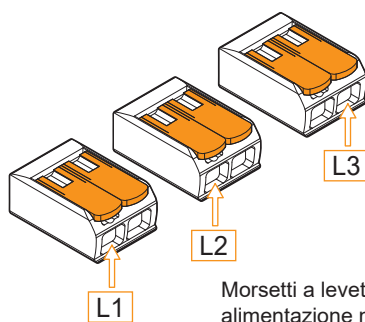


Morsetti a levetta liberi per alimentazione motore
Splicing connector with free-lever for the motor power source



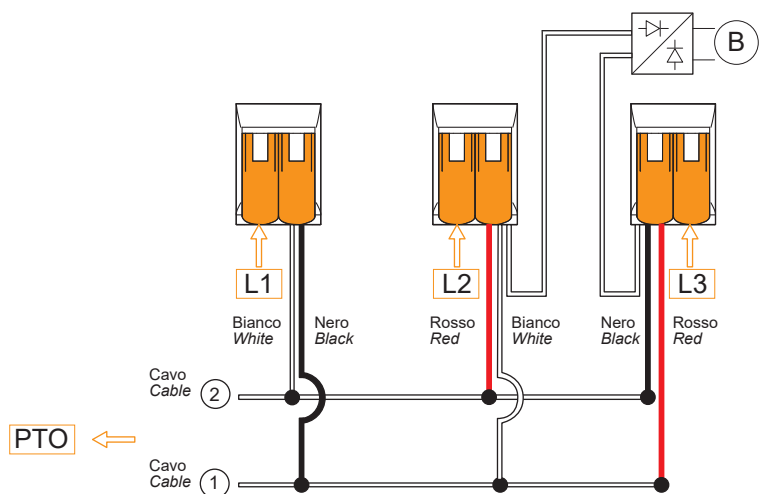
230 V - Trifase / three phase

Collegamento a triangolo / Delta connection



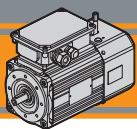
Morsetti a levetta liberi per alimentazione motore

Splicing connector with free-lever for the motor power source



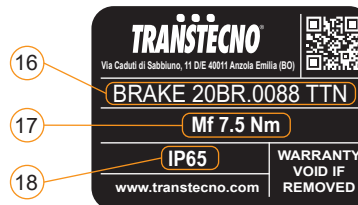
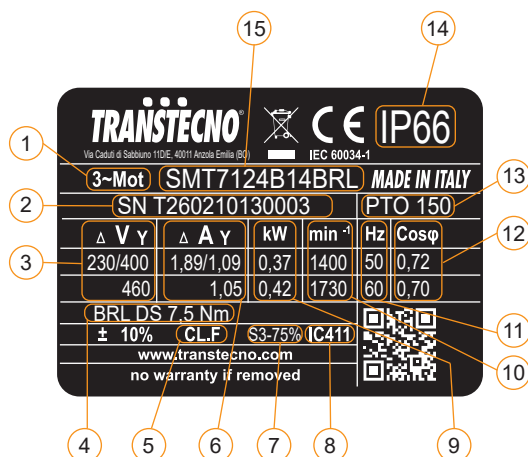
I motori della serie SM sono forniti in collegamento a stella, lo schema di collegamento a triangolo sopra riportato fornisce una chiara indicazione delle modifiche che il cliente può apportare in autonomia. Se necessario contattare il Servizio Tecnico Transtecno.

The SM series is supplied in star connection, the delta connection diagram shown above provides a clear indication of the modification that the customer can make independently. If needed, contact Transtecno Technical Service.



Targhetta

Nameplate



Pos.	Descrizione	Description
1	Tipo di alimentazione	Power supply
2	Numero di serie	Serial number
3	Tensione di alimentazione	Supply voltage
4	Tipo freno	Brake type
5	Classe di isolamento	Insulation class
6	Corrente nominale	Rated current
7	Servizio	Duty
8	Ventilazione	Fan cooling
9	Potenza nominale	Rated power
10	Velocità nominale	Rated speed
11	Frequenza nominale	Rated frequency
12	Fattore di potenza	Power factor
13	Protezione termica PTO 150°C	PTO 150°C Thermal protection
14	Grado di protezione IP motore	Motor IP protection rating
15	Tipo motore	Motor type
16	Codice freno	Brake code
17	Coppia frenante	Braking torque
18	Grado di protezione IP freno	Brake IP protection rating

**TRANSTECNO SRL
HEADQUARTERS**

Company subject to the management
and coordination of INTERPUMP GROUP SPA
Via Caduti di Sabbiuno, 11/D-E
40011 Anzola dell'Emilia (BO)
ITALY
T+39 051 64 25 811
F +39 051 73 49 43
sales@transtecno.com
www.transtecno.com

**MEMBER OF INTERPUMP GROUP**

**HANGZHOU TRANSTECNO POWER
TRANSMISSIONS CO LTD**
No.4 Xiuyan Road Fengdu Industry Zone
Pingyao Town Yuhang District
Hangzhou City, Zhejiang Province
311115 – CHINA
T +86 571 86 92 02 60
info-china@transtecno.cn
www.transtecno.cn



MA TRANSTECNO S.A.P.I. DE C.V.
Av. Mundial # 176, Parque Industrial
JM Apodaca, Nuevo León,
C.P. 66600 - MÉXICO
T +52 8113340920
info@transtecno.com.mx
www.transtecno.com.mx



**TRANSTECNO IBÉRICA
THE MODULAR GEARMOTOR, S.A.**
Carrer de la Ciència, 45
08840 Viladecans (Barcelona) - SPAIN
T +34 931 598 950
info@transtecno.es
www.transtecno.es



TRANSTECNO B.V.
Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort - NETHERLANDS
T +31(0) 33 45 19 505
info@transtecno.nl
www.transtecno.nl



TRANSTECNO AANDRIJFTECHNIEK B.V.
Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort - NETHERLANDS
T +31(0) 33 20 47 006
info@transtecnoaandrijftechniek.nl
www.transtecnoaandrijftechniek.nl



TRANSTECNO USA
8 Creek Parkway,
Boothwyn PA 19061-8136 - UNITED STATES
T + 1 (610) 4970154

TRANSTECNO USA – WEST COAST BRANCH
14561 Fryelands Blvd SE
Monroe, WA 98272 - UNITED STATES
T +1 360-863-1300
usaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO CANADA
51 B Caldari Road Unit 10
Vaughan, ON L4K 4G3 - CANADA
T +1 905 761 0762
canadaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO CHILE-PERU
Av. Los Libertadores 41
Parque Industrial - Los Libertadores 16.500
Santiago, Colina - CHILE
T +56 2 29633870

Carretera Panamericana Sur KM 29.5,
Interior I-3, Z.I. Lurin - PERU
T +51 1 3546259 / + 51 1 3434231
chileoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO INDIA
#6A, Sipcot Industrial complex, Phase-1, Elasagiri Road
Hosur – 635126 Tamilnadu - INDIA
T +91 4344 274434
M +91 81443 88800

TRANSTECNO INDIA – NORTH BRANCH
Plot No: 3 A, Sector 2, IIE, Sidcul, Pantnagar
U.S. Nagar, Uttarakhand – 263153 - INDIA
indiaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO BRAZIL
Rua Gilberto de Zorzi, 525 Forqueta - CEP. 95115-730
CX Postal 3544 Caxias do Sul RS – BRAZIL

TRANSTECNO BRAZIL – SÃO PAULO BRANCH
R. Mafalda Barnabe Soliane, 314 – CEP. 13347-610
Indaiatuba, São Paulo - BRAZIL
T +55 19 3437 2520

TRANSTECNO BRAZIL – PORTO ALEGRE BRANCH
Rua Dr. Freire Alemão 155 / 402 - CEP. 90450-060
Auxiliadora Porto Alegre RS - BRAZIL
T +55 51 3251 5447
M +55 51 811 45 962
braziloffice@transtecno.com
www.transtecno.com.br



INTERPUMP ANTRIEBSTECHNIK - TRANSTECNO
Vertriebsbüro Stuttgart - GERMANY
T +49 (0)171 4781909
germanoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



SALES OFFICE OCEANIA
Unit 5, 12 Nyholt Drive, Yatala 4207
Queensland - AUSTRALIA
T +61 07 3800 0103
M +61 04 38060997



UNIT 9, 94 Boundary Rd, Sunshine West 3020
Victoria - AUSTRALIA
T +61 9312 4722
oceaniaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com.au



SALES OFFICE SOUTH KOREA
772-41, Bongdong-ro, Bongdong-eup, Wanju-goon
Chonbuk, 55313
SOUTH KOREA
T +82 70 8867 8897
M +82 10 5094 2107
koreaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com