

AZIONAMENTI PER MOTORI CC DC MOTOR CONTROLS

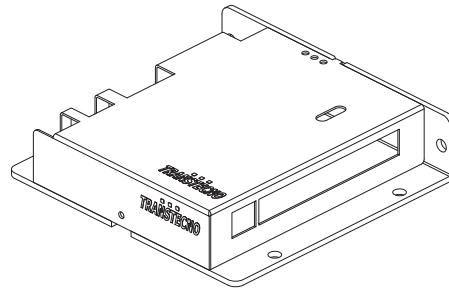
MANUALE DI USO E MANUTENZIONE INSTALLATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS



Indice	Index	Pagina Page
Panoramica dati nominali	<i>Overview of rated data</i>	3
Caratteristiche elettriche	<i>Electrical features</i>	3
Dotazioni	<i>Features</i>	4
Diagramma dei collegamenti	<i>Connection diagram</i>	5
Collegamenti di potenza	<i>Power connections</i>	7
Collegamenti di segnale	<i>Signal connections</i>	7
Parametrizzazione e diagnostica	<i>Parameters and diagnostic</i>	8
Dimensioni e forature PLN20	<i>Dimensions and mounting holes PLN20</i>	10
Dimensioni e forature PLN40	<i>Dimensions and mounting holes PLN40</i>	10
Descrizione e funzionamento generale	<i>General description</i>	11
Avvertenze e raccomandazioni	<i>Warnings and recommendations</i>	12
Specifiche PLN4036	<i>PLN4036 features</i>	13
Specifiche PLN20S25 (limitazione corrente)	<i>PLN20S25 features (limited current)</i>	14
Appendice 1	<i>Appendix 1</i>	15

Questo documento annulla e sostituisce ogni precedente edizione o versione. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso. La versione più aggiornata è disponibile sul nostro sito internet www.transtecno.com

This document overrides any previous edition or revisions. We reserve the right to implement modifications without notice. The latest version is available on our web site www.transtecno.com



Il presente manuale descrive l'uso delle schede a modulazione PWM denominate PLN20 e PLN40: azionamenti bidirezionali per motori a CC a magneti permanenti a bassa tensione. Tensione di ingresso da batteria o alimentatore stabilizzato. Tensione di uscita modulabile per la selezione della velocità del motore, comando e selezione della direzione, dotazione di rampe e di limite di corrente.

This manual explains the use of the PWM drives PLN20 and PLN40: bidirectional for permanent magnet DC motors with low voltage, input voltage from battery or stabilized power supply. Output voltage is adjustable in order to select the motor speed, selection of run and sense of direction, available ramps (accel and decel) and current limitation.

Panoramica dati nominali

Overview of rated data

Tipo / Type	Versione standard Standard version	Versione Option Option Version
PLN20	12, 24 Vcc, 20 A nominali 60 A picco 12, 24 Vdc, 20 A rated, 60 A peak	12, 24 Vcc, 20 A nominali 60 A picco 12, 24 Vdc, 20 A rated 60 A peak
PLN40	12, 24 Vcc, 40 A nominali 120 A picco 12, 24 Vdc, 40 A rated, 120 A peak	12, 24 Vcc, 40 A nominali 120 A picco 12, 24 Vdc, 40 A rated, 120 A peak

Caratteristiche elettriche

Electrical features

Dato/Data	PLN20	PLN40
Tensione di alimentazione (CC) Power supply (DC)	10÷30 Vcc / 10÷30 Vdc	
Corrente nominale Rated current	22A regolabile in diminuzione, picco = x 3 volte 22A adjustable in decreasing, peak = x 3 times	44A, regolabile in diminuzione, picco = x 3 volte 44A, adjustable in decreasing, peak = x 3 times
Frequenza di commutazione Carrier frequency	16 kHz	
Temperatura ambiente di funzionamento / Operative ambient temperature (Nota-note pag 10!)	0÷40 °C	
Campo di selezione ACCEL ACCEL time range	0.5÷10 sec	
Campo di selezione DECEL DECEL time range	0.5÷10 sec	
Campo di selezione Limite Corrente Current Limitation range	100% ÷30 % circa / 100% ÷30 % approx	
Riferimento di velocità Speed setpoint	Segnale esterno 0-10 Vcc oppure potenziometro 5-10 KOhm External signal 0-10Vdc or potentiometer 5-10 KOhm	
LEDs di segnalazione LED signals	3, vedere descrizione / 3, see description	
Dimensioni max di ingombro Max. dimensions	146 x 152 x 35 mm	146 x 177 x 35 mm
Massa Mass	400 gr	460 gr
Contenitore Enclosure	IP10	
RoHS RoHS	Applicata / Applied	

Dotazioni

Features

Dotazione Feature	PLN20/PLN40 standard	PLN20/PLN40 option
Trimmer di selezione ACCEL, DECEL e LIMITE di CORRENTE <i>Selection Trimmer ACCEL, DECEL, CURRENT LIMIT</i>	✓	✓
2 contatti: marcia avanti e marcia indietro <i>2 contacts : forwards and backwards</i>	✓	✓
Riferimento di velocità <i>Speed setpoint reference</i>	✓	✓
3 LED di segnalazione <i>3 LEDs signals</i>	✓	✓
Segnale di comando di eventuale freno negativo di stazionamento <i>Command signal for possible negative electromagnetic brake</i>	✓	✓
Predisposizione per montaggio a libro e a zoccolo <i>Arranged for 2 different way of mounting</i>	✓	✓
Memorizzazione e segnalazione distinta degli allarmi <i>Memory storage and report of alarms</i>	✓	✓
Ingresso per la gestione di encoder <i>Input for encoder</i>	No	✓
Relé di uscita (segnalazione allarmi di default) <i>Output relays (fault signal)</i>	✓	✓
2 ingressi digitali ausiliari <i>2 auxiliary digital inputs</i>	Sì, uno impegnato dal reset <i>Yes, one is reset signal</i>	
1 ingresso analogico ausiliare <i>1 auxiliary analogue input</i>	No	✓
Comando della frenatura dinamica (resistenze escluse, a carico dell'utente) <i>Dynamic Brake command (excludes resistors, to be provided by the user)</i>	Sì, vedere nota 1 <i>Yes, pls, read note 1</i>	✓

NOTA: la versione option non è disponibile a stock, ma solo per richieste specifiche e per quantità.

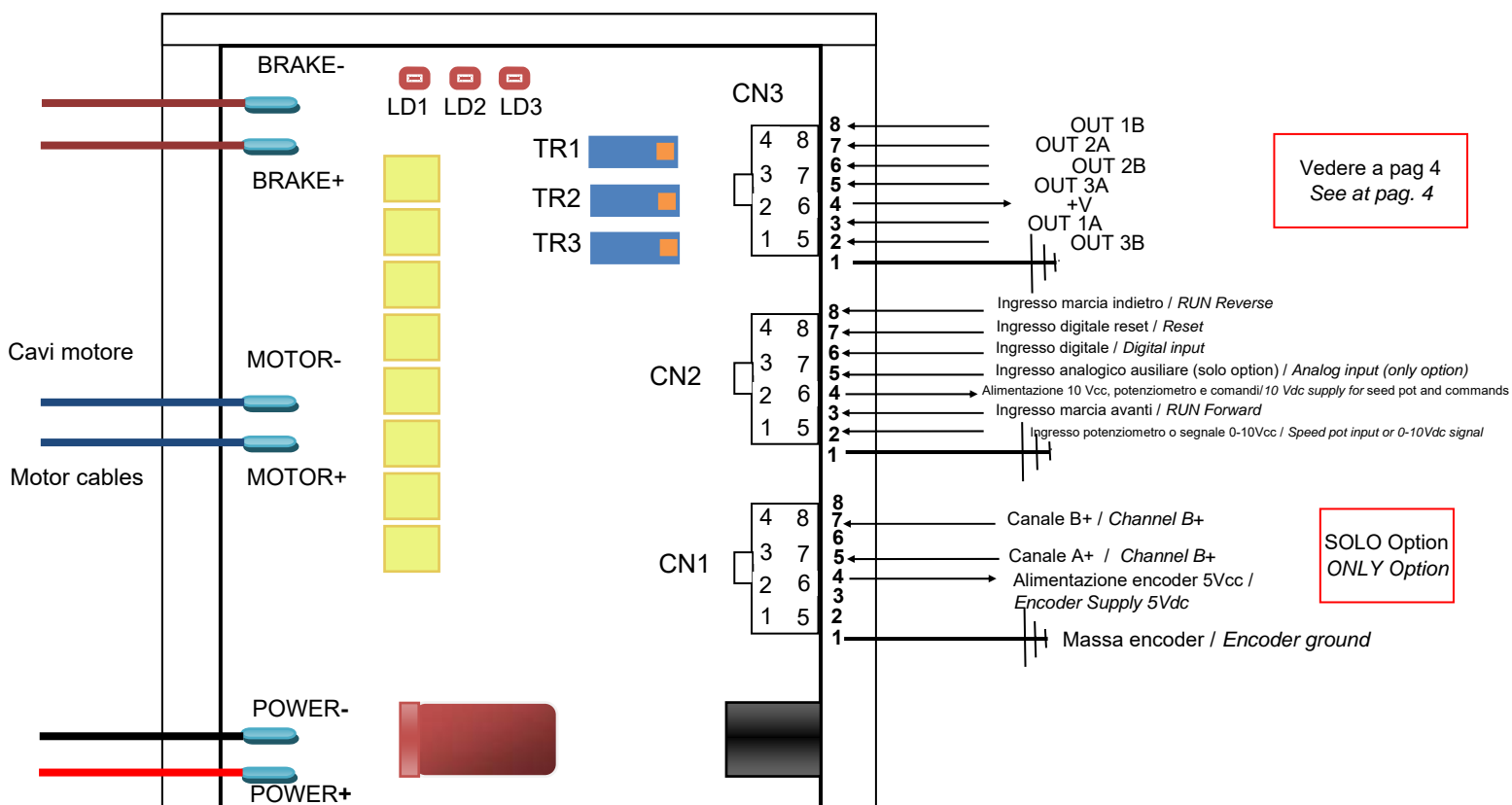
NOTE: version option is not available in stock, it's available only on request and subjected to big production quantity

Nota 1: La versione Basic può gestire la resistenza di frenatura dinamica, a scapito del comando del freno di stazionamento elettromagnetico e mediante opportuna programmazione (run mode 0020)

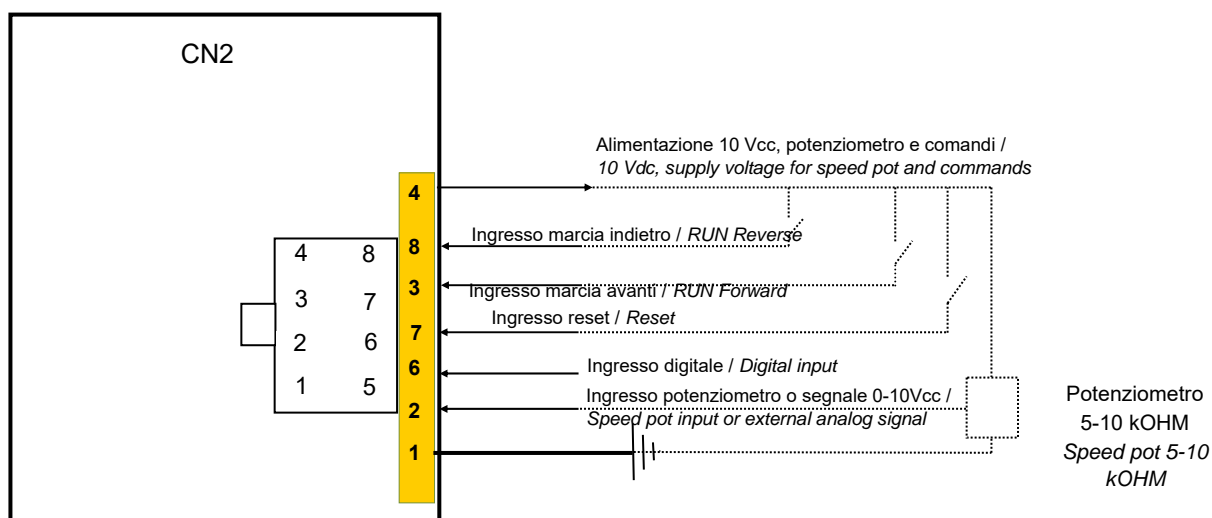
Note 1: The Basic version can handle the dynamic braking resistor at the expense of electromagnetic static brake control and by proper programming (run mode 0020)

Diagramma dei collegamenti

Connection diagram



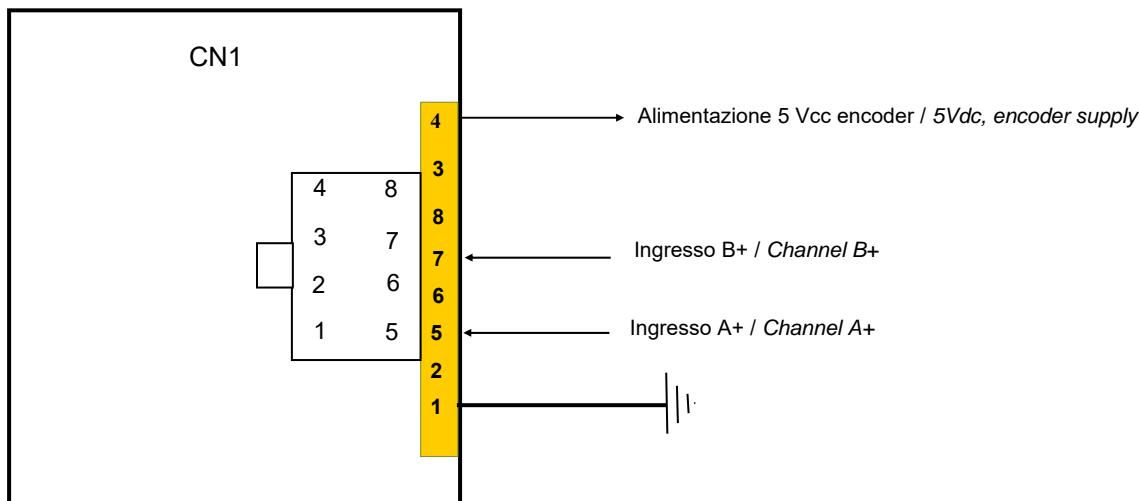
Dettaglio connettore CN2 / Details of Connector CN2



Pin 5: ingresso ausiliario analogico (solo versione Option) / Pin 5: auxiliary analogue input (only option version)

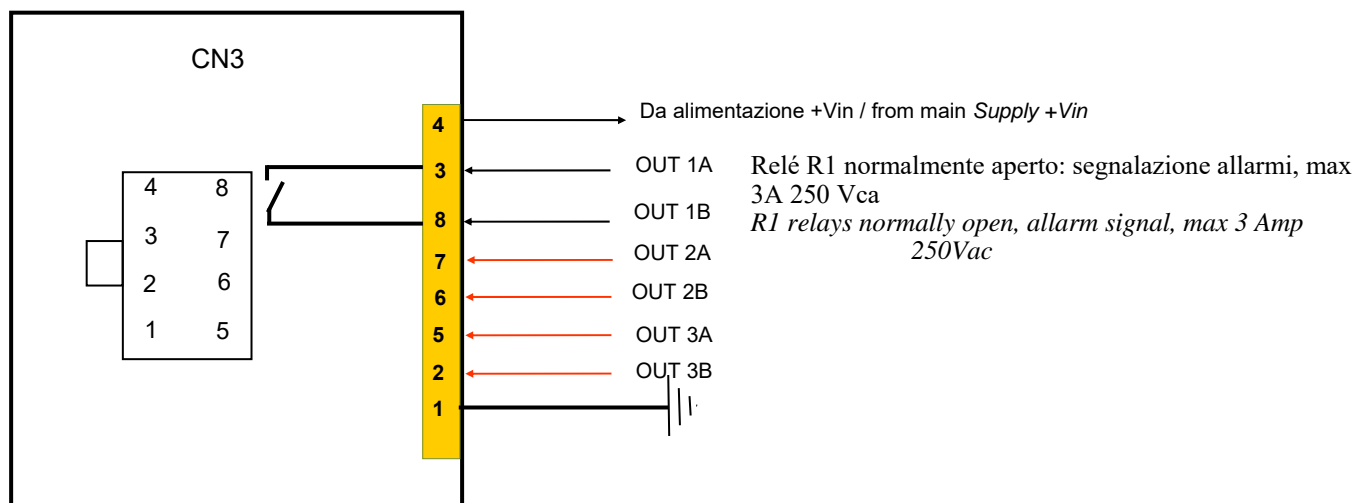
Pin 6 non utilizzato. Pin n° 6 non used.

Dettaglio connettore CN1 (solo versione option) / Details of Connector CN1 (only Option version)



Gli encoder utilizzabili sono: onda quadra 0-5 Vcc push pull, o open collector PNP.
Encoders that can be used are: 0-5Vdc push pull, open collector PNP.

Dettaglio connettore CN3 / Details of Connector CN3



In rosso sono segnati i pin disponibili solo nelle versioni option. Pins in red are available only in option version.

Relé: Normalmente aperto.

Relé 1 = segnalazione allarmi

Relays: Normally open

Relay 1 = alarm signal

Collegamenti di potenza

Power connections

I contatti di potenza sono di tipo FASTON.
PLN40 ha i contatti Faston di potenza doppi cioè duplicati 2 a 2.

The power contacts are FASTON.
PLN40 has doubled power FASTON contacts that is they are doubled by 2.

- **POWER+**: Ingresso da batteria o da alimentatore, morsetto POSITIVO
- **POWER-**: Ingresso da batteria o da alimentatore, morsetto NEGATIVO
- **MOTOR+ & MOTOR-**: uscita per connessione ai cavi di alimentazione del motore elettrico
- **BRAKE+ & BRAKE-**: uscite per il comando del freno di stazionamento (eventualmente equipaggiante il motore elettrico).

- **POWER+**: input from battery or stabilized power supply, POSITIVE
- **POWER-**: input from battery or stabilized power supply, NEGATIVE
- **MOTOR+ & MOTOR-**: output for connection of electric motor cables
- **BRAKE+ & BRAKE-**: output for a electromagnetic brake (in case the motor is equipped with it).

!! Attenzione a non invertire i due morsetti di potenza! Pericolo di danneggiamento

!! Warning: Do not to mix up the two power terminals, as this can cause damage

!! Attenzione a non invertire i pin di potenza con quelli motore! Pericolo di danneggiamento

!! Warning: Do not to mix up the power terminals with motor terminals, as this can cause damage.

Collegamenti di segnale

Signal connections

Connettori 1, 2 e 3 composti da connettori Molex (8 pin distribuiti su 2 vie) pin come in sequenza.

Connectors 1,2 and 3 are Molex connectors (8 pin distributed on a dual row), pin out as per description.

Disponibile connettore Phoenix 8 pin a vite (su un' unica via), ma solo per ordini di quantità, no pronta consegna.

8 pin screw Phoenix connectors (on a single row) are available but only when ordered in large quantities. They are not stock items.

Come da descrizione pagine precedenti

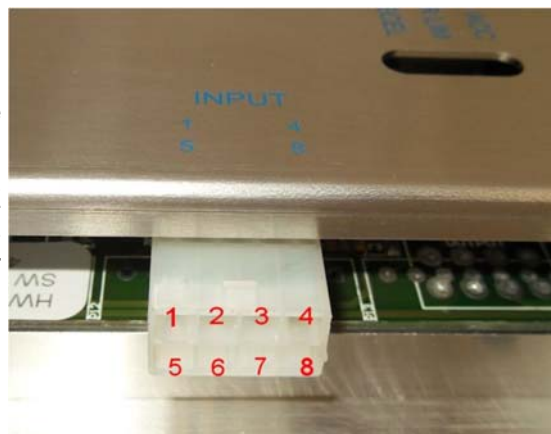
As described previously

Notare la sequenza della numerazione dei terminali.

Pls, note the correct pin out

NON SEGUIRE LA NUMERAZIONE STAMPAGLIATA SUL CONNETTORE VOLANTE. SEGUIRE QUESTA SEQUENZA IN FOTO

DO NOT FOLLOW THE PIN OUT PRINTED ON THE FREE CONNECTOR, BUT FOLLOW THE PIN OUT IN THIS PICTURE.



Parametrizzazione e diagnostica

Parameters and diagnostic

TRIMMER di regolazione

L'azionamento dispone di 3 trimmer di regolazione, denominati TR1, TR2, TR3. Si tratta di trimmer multigi-ro: diminuzione ruotando in senso antiorario.

- TR1: regolazione accelerazione (0.5÷10 Sec)
- TR2: regolazione limite di corrente. Valore nominale 22 e 44 A max (in funzione della taglia). Il picco è 3 volte la corrente nominale. Diminuendo il limite, calano proporzionalmente sia la corrente di picco che la corrente nominale.
- TR3: regolazione decelerazione (0.5÷10 Sec).

LED di segnalazione

L'azionamento dispone di 3 LEDs denominati LD1, LD2, LD3.

- LD1: segnalazione di avvenuto inserimento del limite di corrente
- LD2: segnalazione visiva di un allarme, e di Ready (lo stato di azionamento ready è segnalato da un lampeggiamento veloce e costante). Vedere pag.7.
- LD3: segnalazione di presenza alimentazione.

Sequenza e descrizione ALLARMI

Per allarmi si intendono alcune condizioni di pericolo (per la scheda o per il cinematismo) che l'azionamento è in grado di verificare e in presenza delle quali interrompe il funzionamento.

La segnalazione degli allarmi avviene per via visiva (LED LD2) e attraverso la chiusura del relé R1. Di seguito la tabella degli allarmi e possibili interventi da operare.

Nota: l'azionamento mantiene in memoria lo storico degli allarmi (leggibile tramite il programmatore, opzionale).

La sequenza è:

- lampeggi consecutivi con frequenza di circa 1 ogni secondo
- intervallo di 3 secondi prima di ricominciare una nuova sequenza.

Ad esempio l'allarme 8 (chiusura di entrambi i comandi di marcia): 8 lampeggi consecutivi, uno ogni secondo, poi pausa di 3 secondi e di nuovo 8 lampeggi alla frequenza di 1 ogni secondo, ecc.

Per avere certezza del numero di lampeggi si consiglia vivamente di rimanere in osservazione per almeno 15 secondi

Set up TRIMMERS

The drive has 3 TRIMMERS known as TR1, TR2 and TR3 – they are multi-turn trimmer: increase when turned in a clockwise direction.

- TR1: regulates acceleration (0.5÷10 sec)
- TR2: regulates current limit. Rated value 22 and 44 A max (depending on the size). The peak is 3 times the rated current. If the limit is lowered, the peak current and rated current lower proportionally.
- TR3 : regulates deceleration (0.5÷10sec)

LEDs signals

The control has 3 LEDs known as LD1, LD2, LD3.

- LD1: indicates the current limit has been reached.
- LD2: Visual indication of an alarm, and 'Ready' ('Ready' is shown by the LED flashing quickly and continuously). See pag.7.
- LD3: Indicates the power supply is on.

Sequence and description of ALARMS

Regarding alarms, these are dangerous conditions (for the drive or kinematic system) that the drive itself is able to check and then depending on what it finds, will stop working.

The alarms are shown visibly (LED L2) and through the closure of a relay R1. See the table below for likely problems and possible solutions.

Note: the drive stores in its memory the alarm history (it can be read with the optional programmer)

The sequence is:

- consecutive flashes with a frequency of about 1 per second
- interval of 3 seconds before starting a new sequence.

For example, the alarm 8 (closure of both the run commands): 8 consecutive flashes, one per second, then pause for 3 seconds and again 8 flashes at a frequency of 1 per second, and so on.

To be sure about the number of flashes we strongly advise you to observe them closely for at least 15 seconds.

Parametrizzazione e diagnostica

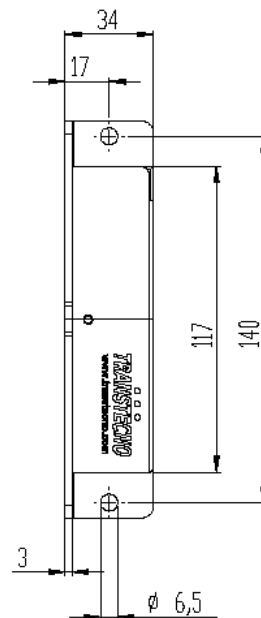
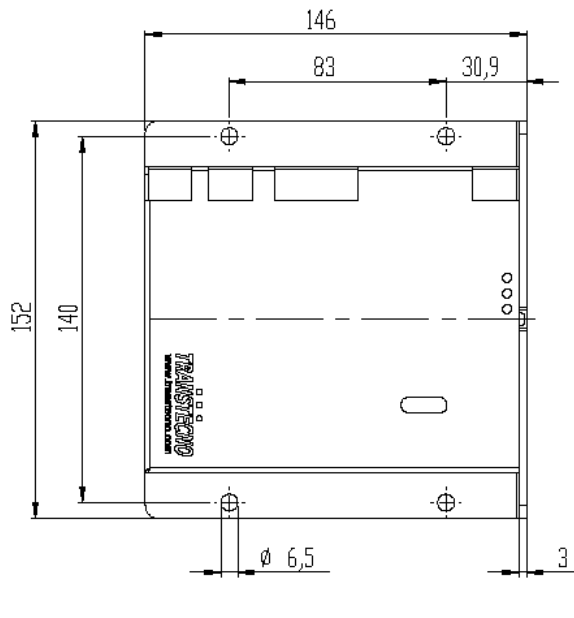
Parameters and diagnostic

# lampeggi N° flashes	Descrizione Description	Possibile soluzione Possible solutions
Intermittente veloce / Intermittent Fast	Scheda regolarmente funzionante <i>Drive is working normally</i>	
Continuo/ Continuously	Problema di funzionamento del microprocessore <i>Problem with the microprocessor</i>	Spegnere e riaccendere e se persiste, contattare Transtecno srl / <i>Switch it off and back on again, if it continues please contact Transtecno srl</i>
1	Allarme di memoria / Memory alarm	Spegnere e riaccendere e se persiste, contattare Transtecno srl / <i>Switch it off and back on again, if it continues please contact Transtecno srl</i>
2	Tensione di alimentazione / Power supply (*) • Alta / High • Bassa / Low	Controllare la tensione di alimentazione, controllare lo stato di carica della batteria, il livello della tensione, lo stato dei cavetti di collegamento. <i>Check the power supply, check if the battery is charged, the voltage, the state of the connecting cables</i>
3	Allarme corrente in uscita / Output current alarm: (*) • Troppo elevata / Too high • Cortocircuito / short circuit • Corrente di zero non corretto / Zero current error	Il motore elettrico ha una dispersione anomala, oppure c'è un corto sul motore o nella scheda. O forse la corrente richiesta dal carico è eccessiva. Controllare che il motore e i cavi di alimentazione siano in buono stato, che il motore non sia bloccato, che il carico da movimentare non sia eccessivo. <i>The electric motor has an abnormal dispersion or there is a short circuit on the motor or drive. The current needed for the load maybe excessive. Check the power cables of the motor to ensure they are not damaged, check the motor to ensure it is not blocked and check that the load is not excessive.</i>
4	Allarme di temperatura / Temperature alarm: (*) • Sensore di temperatura rotto / Temperature sensor is broken • Scheda troppo calda / Drive is too hot • Temperatura bassa / too low temp	Lasciar raffreddare la scheda. Se il problema persiste, contattare Transtecno srl. <i>Let the drive cool down. If the problem persists contact Transtecno srl</i> Lasciar riscaldare la scheda. Se il problema persiste, contattare Transtecno srl. <i>Let the drive warm up. If the problem persists contact Transtecno srl</i>
5	Problemi di sistema System error	Resettare e se persiste contattare Transtecno srl <i>Reset. If the problem persists contact Transtecno srl</i>
6	Errore interno (errore ponte H) Internal error (H bridge error)	Resettare e se persiste contattare Transtecno srl <i>Reset. If the problem persists contact Transtecno srl</i>
7	Errore di memorizzazione Memory error	Resettare e se persiste contattare Transtecno srl <i>Reset. If the problem persists contact Transtecno srl</i>
8	Marcia avanti ed indietro contemporaneamente selezionati / Both forward and reverse commands	Aprire entrambi i contatti/ <i>open both contacts</i>

(*) dato il numero di lampeggi, la discriminazione tra i vari casi si ottiene leggendo i parametri interni della memoria errori (programmatore opzionale)/ *depending on how many times the LED flashes, each individual case can be found by reading the internal parameters (optional programmer).*

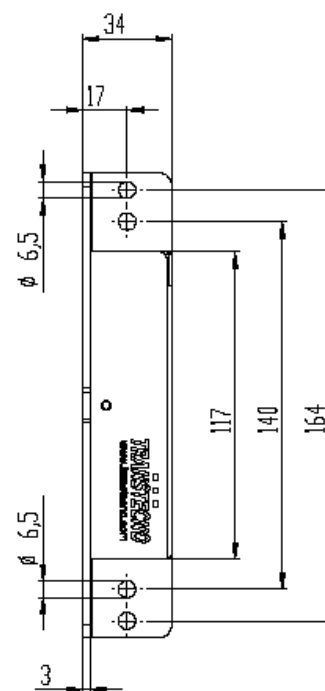
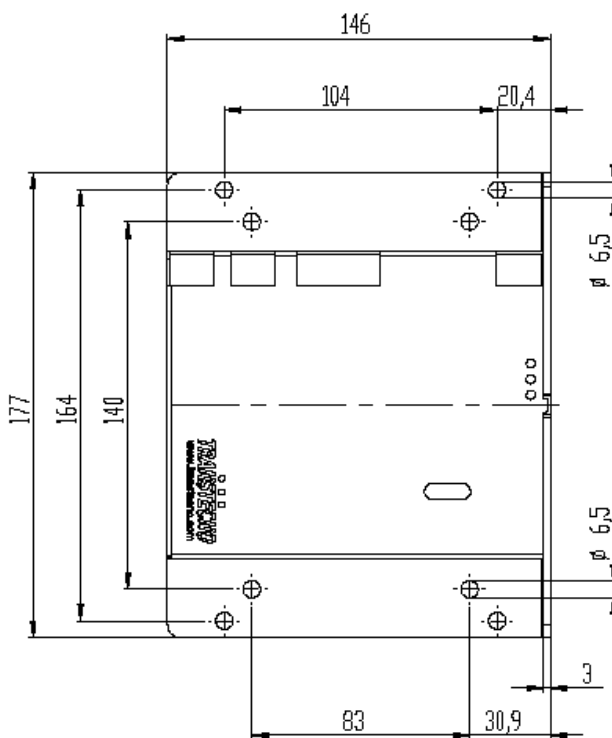
Dimensioni e forature PLN20

Dimensions and mounting holes PLN20



Dimensioni e forature PLN40

Dimensions and mounting holes PLN40



Descrizione e funzionamento generale

- Batteria o alimentatore da collegare ai pin **POWER+** e **POWER-** secondo la polarità (attenzione a non invertire, pericolo di danneggiamento dell'azionamento).
- Collegare il motore a CC ai morsetti **MOTOR+** e **MOTOR-**. La scheda non è adatta per motori a campo avvolto, solamente per motori a magneti permanenti.
- **BRAKE+** e **BRAKE-** sono utilizzabili qualora il motore sia dotato di freno di stazionamento i cui cavetti di alimentazione sono da collegare ai suddetti Fastons: essi sono alimentati alla tensione nominale durante la marcia e sono circuito aperto al termine della rampa di decelerazione (comando di arresto). Se il freno assorbe più di 3 A si consiglia di usare i pin **BRAKE+** e **BRAKE-** per alimentare un relé di interfaccia.
- Il pin 2.3 gestisce il comando della marcia avanti, il pin 2.8 il comando di marcia indietro. Se la scheda viene disalimentata con il comando di marcia inserito, alla ri-alimentazione la scheda attiva il motore, **fare attenzione!**
- Riferimento di velocità attraverso l'uso di un potenziometro da 5 o 10 KOHM, da collegare ai pin 2.1 (massa), 2.4 (alimentazione +10 Vcc) e pin 2.2 (riferimento di segnale). Se si utilizza un segnale esterno analogico 0-10 Vcc, collegare massa al pin 2.1 e il segnale al pin 2.2. Disponibile su richiesta il segnale 0-5 Vcc (solo per quantità).
- I trimmer determinano la selezione della rampa di accelerazione e decelerazione (campo da circa 0.5 a 10 Secondi). La rampa è il tempo necessario alla scheda a comandare la transizione da zero alla velocità nominale e viceversa. Il trimmer TR2 determina il limite di corrente. Gli azionamenti consentono di erogare 22 e 44 A (rispettivamente secondo la taglia) per un tempo indeterminato. Oltre a questo valore il timer impone il limite con un andamento temporale iperbolico, cioè quanta più corrente si chiede e tanto meno è il tempo per il quale ciò è ammesso, prima che appunto la scheda vada in limitazione. Alla corrente di picco (x 3 volte quella nominale) la scheda funziona per pochi secondi. Il limite non impone l'arresto in allarme della scheda (eccetto nel caso di cortocircuito), ma la riduzione della velocità automatica, ad impedire il superamento della corrente impostata (se ciò è possibile).
- Ruotando in senso antiorario il TR2, si riduce il valore del limite di corrente nominale (e conseguentemente quello di picco); lo scopo è di adattare la scheda a motori di taglia inferiore. Quando l'azionamento opera in limitazione di corrente, si accende il LED LD1.
- L'azionamento riconosce alcune condizioni anomale e si ferma in protezione (per sé e/o per il cinematismo). Il LED LD2 si accende e lampeggia ad indicare l'avvenuto allarme e il numero di lampeggi discrimina il tipo di allarme, vedere nel paragrafo associato. Per resettare l'azionamento bloccato in allarme, si può togliere e ridare alimentazione oppure usare il comando al pin 2.7. Fare attenzione di eliminare prima le cause che hanno prodotto il blocco: pericolo per persone e cose!

General description

- Connect battery or power supply to **POWER+** and **POWER-** (Do not mix up the two terminals as this can cause damage).
- Connect the DC motor to the terminals **MOTOR+** and **MOTOR-**. The drive is not suitable for wound motors, only permanent magnet motors.
- **BRAKE+** and **BRAKE-** can be used when the motor has a electromagnetic brake. The brake cables should be connected to the Fastons. These are powered by the rated voltage while the drive is in RUN state and they are open at the end of the DECEL ramp (STOP command). If the brake absorbs more than 3 A, it is advised to use the pin **BRAKE+** and **BRAKE-** to power a relay interface.
- Pin 2.3 handles the forward RUN command and pin 2.8 handles the reverse RUN command. If the power supply is cut while running, when the power supply returns the drive starts the motor, **take caution!**
- Speed reference using a potentiometer of 5 or 10 KOHM should be connected to pin 2.1 (mass), 2.4 (power supply +10Vdc) and pin 2.2 (signal reference). If an external analogue signal 0-10Vdc is used, connect mass to pin 2.1 and the signal to pin 2.2. Signal 0-5Vdc is available on request (only for large quantity).
- The trimmer determines the acceleration or deceleration ramp (field of approx. 0.5 to 10 seconds). The ramp is the time it takes for the drive to command the transition from zero to the rated speed and vice versa. The trimmer TR2 determines the current limit. The drives can supply 22 and 44A (depending on their size) for an indefinite period of time. Over this value, the timer imposes a limit with a temporary hyperbolic performance, which means the more current is requested, the less time is permitted with this current before the drive is limited. When the current reaches its peak (3 times the rated value) the drive will work for a few seconds. This limit does not cause a stop/alarm for the drive (except in the case of a short circuit), but a reduction in speed, to prevent the selected current being exceeded (if possible).
- Turning TR2 in a counterclockwise direction reduces the value of limited rated current (and consequently the peak): The aim is to adapt the drive to smaller motors. When the drive has reached the limited current, LED LD1 will light up.
- If the drive recognises any abnormal conditions, it will stop in order to protect itself or the kinematic mechanism. LED LD2 will light up and flash to indicate a problem which can be identified by the number of times the LED flashes. See the appropriate section for more details about this. To reset the blocked drive, switch off the power supply, then on again or use the command pin 2.7. Please ensure first that the cause of the problem has been resolved, avoiding any danger to the public or the surrounding area.

Avvertenze e raccomandazioni

- In caso di alimentazione da batteria (e talvolta pure da alimentatore mal stabilizzato) è consigliato montare tra batteria e azionamento un condensatore di livellamento, soprattutto se il cavo di alimentazione è lungo. Ciò al fine di evitare che i reflussi di corrente dei condensatori interni possano surriscaldare gli stessi. In questo caso **suggeriamo un condensatore da 22000 uF** a basso valore di ESR.
- L'azionamento riduce la tensione nominale di 1-2 Vcc (dipendentemente dalla corrente erogata). Il fenomeno è normale e fisiologico. Se serve ottenere 24/12 Vcc in uscita sotto ogni condizione di carico, si suggerisce di sovralimentare di un paio di volt.
- La tensione di ingresso deve essere di tipo continuo e stabilizzato. Si invita a non invertire la polarità della alimentazione in ingresso ma di rispettare la polarità della scheda. Il rischio è di danneggiare l'alimentatore oppure la scheda.
- La scheda è prevista per montaggio su base oppure a libro. Si suggerisce di montare su una piastra di fondo in metallo per migliorare la dissipazione termica. Di mantenere la scheda in un quadro elettrico areato se possibile o almeno con spazio ai quattro lati. L'azionamento è dotato di un sensore di temperatura che limita l'erogazione di corrente qualora i transistori di potenza si surriscaldino.
- Si sconsiglia di sezionare la linea tra azionamento e motore, e, nel caso si debba procedere, si apra la linea solamente con azionamento a riposo. Il rischio è di danneggiare i transistori di potenza.
- **Nota: fare attenzione**, a circa 0°C è stabilito l'allarme di bassa temperatura. Per applicazioni in ambienti a temperatura rigida, si invita a contattare Transtecno srl.
- Il limite di corrente è attivato automaticamente anche dal superamento della soglia della temperatura interna al drive.
- I pin 1 dei connettori CN1, CN2 e CN3 sono elettricamente connessi al morsetto POWER-. Nessun di essi è connesso alla carcassa
- **IMPORTANTE** Molte applicazioni da batteria con cavi lunghi e di sezione ridotta portano alla formazione di onde di sovratensione che possono superare 40 Vdc con rottura della scheda. In casi dubbi si invita fortemente a mettere un condensatore da 22000 uF collegato ai FASTON di alimentazione della scheda, con basso valore di ESR. Vicino alla scheda, max qualche centimetro. Se possibile aumentare la sezione dei cavi di potenza.
In caso di rigenerazione da parte del motore è utile applicare le resistenze di frenatura. In entrambi i casi c'è rischio di danneggiamento della scheda. Il principale segnale che ne indica la rottura è la mancata accensione del LED "power ON".

Per dubbi o approfondimenti, si invita a contattare Transtecno srl.

Warnings and recommendations

- *If battery power supply is used (and sometimes with a poorly stabilised power supply) we suggest to fit a stabilizer capacitor between the battery and the drive, mostly if there is a long power cable. This would prevent a backflow of current from the internal capacitors that can overheat. In this case **it is advisable to use a capacitor of 22000 uF** with low ESR data.*
- *The drive reduces the rated voltage of 1-2 Vdc (depending on the current delivered). This is normal and physiological. If 24/12 Vdc output is required under all load conditions, it is advisable to supercharge a couple of volts.*
- *The input voltage must be continuous and stable. The polarity of the input power must not be reversed, please respect the polarity of the drive, otherwise you risk damaging the power supply or the drive.*
- *The drive has been designed to be installed on the large plate or on the side. It should be mounted on a metal plate to improve thermal dissipation. Keep the drive in a ventilated cabinet if possible. It is equipped with a temperature sensor which limits the current supply if the power transistors overheat.*
- *We strongly recommend against cutting off the line between the drive and the motor when drive is running; if it's necessary, cut off the line only when the drive is not running. Otherwise you risk damaging the power transistors.*
- **Note:** *At about 0°C a low temperature alarm is activated. For applications in cold environments please contact Transtecno srl.*
- *The current limit is activated automatically also by exceeding the threshold of the temperature inside the drive*
- *Pins 1 of connectors CN1, CN2 and CN3 are electrically connected to the POWER- terminal. None of them are connected to the enclosure.*
- **NOTABLE** *Many battery applications, with long cables and a small section, lead to the formation of overvoltage waves that can exceed 40 Vdc with breakage of the board. In doubtful cases we strongly suggest to put a 22,000 uF capacitor connected to the FASTON board power supply, with low ESR value. Close to the drive, up to a few inches. If possible, increase the power cable section.*

In case of regeneration by the motor, it is useful to apply the braking resistors. In both cases there is a risk of damage to the drive. The main signal indicating the break is the power-on LED failure.

For doubts or improvements, pls, contact Transtecno srl

Specifiche PLN4036

La scheda PLN4036 è l'opzione della PLN40 della quale condivide le dimensioni meccaniche, gli schemi elettrici e di collegamento, la gestione dei trimmer, il firmware e i parametri.

Le differenze con la versione basic PLN40 sono le seguenti:

- tensione di alimentazione 24 e 36 Vcc. Non è ammessa la tensione 12 Vcc
- doppio condensatore di bus per migliore stabilizzazione della tensione di ingresso
- tensione massima superiore a quella della PLN40

L'uso della PLN40 in versione PLN4036 è consigliata quando:

- la tensione di alimentazione è compresa tra 28 e 36 Vcc
- quando la sorgente di alimentazione a 24 Vcc è incerta e c'è il pericolo di ripple dannoso dovuto all'induttanza del cavo elettrico e della sorgente.
- Quando l'applicazione è rigenerativa (in abbinamento alla resistenza di frenatura).

Nota a 36 Vcc il programmatore non è attivo.

PLN4036 features

The drive PLN4036 is the option of the PLN40.

They both have same mechanical dimensions, electrical and connection diagrams, trimmer management, firmware and parameters. The differences with the PLN40 basic version are as follows:

- *Power supply 24 and 36 Vdc. The 12 Vdc voltage is not allowed*
- *Doble bus capacitor for better input voltage stabilization*
- *Maximum voltage higher than PLN40*

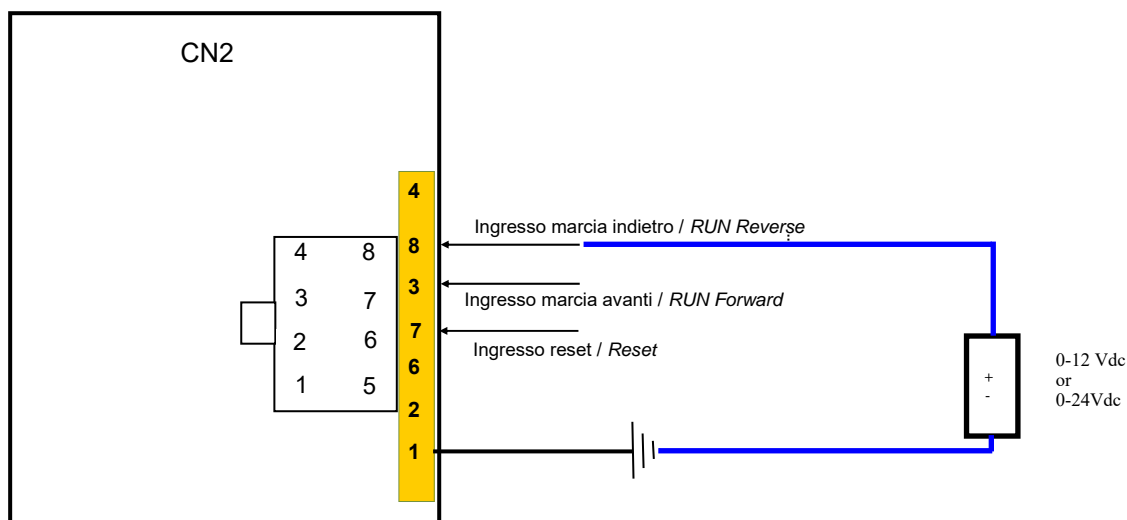
The use of PLN40 in PLN4036 is recommended when:

- *the supply voltage is between 28 and 36 Vdc*
- *when the 24 Vdc supply source is unsafe and there is the risk of dangerous ripple due to the inductance of the power cable and the source.*
- *When the application is regenerative (in combination with the braking resistor).*

Note that the programmer is not active at 36 Vcc.

Connettore CN2: utilizzo segnale analogico per comandi di marcia

CN2 connector: run command by the means of analog signals



In alternativa al comando con relé o interruttore presentato a pag.5 è possibile comandare gli ingressi digitali (3,7,8) con un segnale esterno analogico 0-12Vcc oppure 0-24Vcc. Il valore di riferimento è da collegare al pin 1.

0 = contatto aperto. 12/24 Vcc = contatto chiuso

As an alternative to the command with relay or switch presented on page 5, the digital inputs (3,7,8) can be controlled with an external analogue signal 0-12Vdc or 0-24Vdc. The reference value is to be connected to pin 1. 0 = contact open. 12/24 Vdc = contact closed

Specifiche PLN20S25

PLN20S25 features

La scheda PLN20 consente, dopo opportuna programmazione, di adattarsi a motori di basso amperaggio.

La scheda PLN20S25 è programmata per motori 12 o 24 Vcc con assorbimento massimo di 4 A

Si consiglia di proteggere il pin di alimentazione positivo della PLN con n fusibile da 4 A curva T.

The PLN20 drives allow, after appropriate programming, to adapt to low amperage motors.

The PLN20S25 is programmed for 12 or 24 Vdc motors with a maximum absorption of 4 A

It is recommended to protect the positive power supply pin of the PLN with a 4 A T-curve fuse

APPENDICE 1

APPENDIX 1

In questo paragrafo approfondiamo gli argomenti di pag 12. La scheda PLN accetta un'unica fonte di alimentazione, sia per la potenza da erogare al motore, che per la tensione necessaria a far funzionare i componenti della scheda stessa.

Il circuito di alimentazione "interno" è quello che riceve la tensione della sorgente, e ne estrae i livelli necessari ai dispositivi a bordo (5, 3.3, 10, + -15 Vcc); è importante mantenerli costanti nel tempo, nonostante che l'alimentatore esterno possa generare delle oscillazioni.

Picchi di tensione troppo elevata, anche se di breve durata, possono danneggiarlo.

Esistono 2 modi principali per avere una sovratensione:

a) Il motore diventa un generatore a causa di un carico inerziale o di una traslazione verticale.

In questo caso la tensione aumenta perché il motore genera corrente, la batteria/alimentatore non è abbastanza veloce per recuperare la corrente, la quale carica il condensatore della PLN con conseguente aumento del livello di tensione interna.

Soluzioni possibili: resistenze di frenatura, un secondo condensatore (esterno), rampa di decelerazione più lunga.

b) La tensione all'ingresso della PLN ha delle oscillazioni. Gli alimentatori (batterie comprese) e i cavi di alimentazione hanno una propria induttanza. La corrente assorbita dalla scheda non è continua, bensì impulsiva ad alta frequenza (16 kHz), e questo può generare sul cavo di alimentazione oscillazioni che talvolta sono troppo grandi.

Soluzioni possibili: cavo il più corto possibile e con sezione adeguata, un secondo condensatore (esterno) oppure una batteria tampone, molto vicino all'ingresso della PLN.

Nella grande maggioranza delle applicazioni tutto ciò non serve, tuttavia in caso di apparati con possibile rigenerazione oppure cavi lunghi (+ batteria), si consiglia di contattare Transtecno per consigli.

In this paragraph we discuss in deep the topics on page 12. The PLN drive accepts a single power source, both for the power to be supplied to the motor and for the voltage necessary to operate the components of the drive itself.

The "internal" power supply circuit is the one that receives the voltage from the source, and extracts the levels necessary for the devices on board (5, 3.3, 10, + -15 Vdc); it is important to keep them constant over time, despite the fact that the external power supply can generate oscillations. Too high voltage peaks, even if short-lived, can damage it.

There are 2 main ways to have an overvoltage:

a) The motor becomes a generator due to an inertial load or a vertical translation.

In this case the voltage increases because the motor generates current, the battery / power supply is not fast enough to recover the current, which charges the PLN capacitor with a consequent increase in the internal voltage level.

Possible solutions: *dynamic braking resistors, a second (external) capacitor, longer deceleration ramp.*

b) The voltage at the PLN input has fluctuations. Power supplies (including batteries) and power cables have their own inductance. The current absorbed by the card is not continuous, but high frequency (16 kHz) impulsive, and this can generate oscillations on the power cable which are sometimes too large.

Possible solutions: *cable as short as possible and with adequate section, a second (external) capacitor or a backup battery, very close to the PLN input.*

Most of the applications all this is not needed, however in the case of machines with possible regeneration or long cables (+ battery), we recommend contacting Transtecno for advice.

Per dubbi o approfondimenti, si invita a contattare Transtecno srl.

For doubts or improvements, pls, contact Transtecno srl



**TRANSTECNO SRL
HEADQUARTERS**

Company subject to the management
and coordination of INTERPUMP GROUP SPA
Via Caduti di Sabbiuno, 11/D-E
40011 Anzola dell'Emilia (BO)
ITALY
T+39 051 64 25 811
F +39 051 73 49 43
sales@transtecno.com
www.transtecno.com



MEMBER OF INTERPUMP GROUP



**HANGZHOU TRANSTECNO POWER
TRANSMISSIONS CO LTD**
No.4 Xiuyan Road Fengdu Industry Zone
Pingyao Town Yuhang District
Hangzhou City, Zhejiang Province
311115 – CHINA
T +86 571 86 92 02 60
info-china@transtecno.cn
www.transtecno.cn



MA TRANSTECNO S.A.P.I. DE C.V.
Av. Mundial # 176, Parque Industrial
JM Apodaca, Nuevo León,
C.P. 66600 - MÉXICO
T +52 8113340920
info@transtecno.com.mx
www.transtecno.com.mx



**TRANSTECNO IBÉRICA
THE MODULAR GEARMOTOR, S.A.**
Carrer de la Ciència, 45
08840 Viladecans (Barcelona) - SPAIN
T +34 931 598 950
info@transtecno.es
www.transtecno.es



TRANSTECNO B.V.
Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort - NETHERLANDS
T +31(0) 33 45 19 505
info@transtecno.nl
www.transtecno.nl



TRANSTECNO AANDRIJFTECHNIEK B.V.
Siliciumweg 32
3812 SX Amersfoort - NETHERLANDS
T +31(0) 33 20 47 006
info@transtecnoaandrijftechniek.nl
www.transtecnoaandrijftechniek.nl



TRANSTECNO USA
8 Creek Parkway,
Boothwyn PA 19061-8136 - UNITED STATES
T + 1 (610) 4970154

TRANSTECNO USA – WEST COAST BRANCH
14561 Fryelands Blvd SE
Monroe, WA 98272 - UNITED STATES
T +1 360-863-1300
usaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO CANADA
51 B Caldari Road Unit 10
Vaughan, ON L4K 4G3 - CANADA
T +1 905 761 0762
canadaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO CHILE-PERU
Av. Los Libertadores 41
Parque Industrial - Los Libertadores 16.500
Santiago, Colina - CHILE
T +56 2 29633870

Carretera Panamericana Sur KM 29.5,
Interior I-3, Z.I. Lurin - PERU
T +51 1 3546259 / + 51 1 3434231
chileoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO INDIA
#6A, Sipcot Industrial complex, Phase-1, Elasagiri Road
Hosur – 635126 Tamilnadu - INDIA
T +91 4344 274434
M +91 81443 88800

TRANSTECNO INDIA – NORTH BRANCH
Plot No: 3 A, Sector 2, IIE, Sidcul, Pantnagar
U.S. Nagar, Uttarakhand – 263153 - INDIA
indiaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



TRANSTECNO BRAZIL
Rua Gilberto de Zorzi, 525 Forqueta - CEP. 95115-730
CX Postal 3544 Caxias do Sul RS – BRAZIL

TRANSTECNO BRAZIL – SÃO PAULO BRANCH
R. Mafalda Barnabe Soliane, 314 – CEP. 13347-610
Indaiatuba, São Paulo - BRAZIL
T +55 19 3437 2520

TRANSTECNO BRAZIL – PORTO ALEGRE BRANCH
Rua Dr. Freire Alemão 155 / 402 - CEP. 90450-060
Auxiliadora Porto Alegre RS - BRAZIL
T +55 51 3251 5447
M +55 51 811 45 962
braziloffice@transtecno.com
www.transtecno.com.br



INTERPUMP ANTRIEBSTECHNIK - TRANSTECNO
Vertriebsbüro Stuttgart - GERMANY
T +49 (0)171 4781909
germanoffice@transtecno.com
www.transtecno.com



SALES OFFICE OCEANIA
Unit 5, 12 Nyholt Drive, Yatala 4207
Queensland - AUSTRALIA
T +61 07 3800 0103
M +61 04 38060997



UNIT 9, 94 Boundary Rd, Sunshine West 3020
Victoria - AUSTRALIA
T +61 9312 4722
oceaniaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com.au



SALES OFFICE SOUTH KOREA
772-41, Bongdong-ro, Bongdong-eup, Wanju-goon
Chonbuk, 55313
SOUTH KOREA
T +82 70 8867 8897
M +82 10 5094 2107
koreaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com